



MONTAGEHANDLEIDING PARKEERSENSOREN VOOR-ACHTER

Specificaties:

- 12 volt
- 3.6 watt
- Detectieafstand \pm 0.3-2.0 meter
- Detectiehoek Hor. 60° Ver. 60°
- Frequency draadloos 315/433 MHz

Montage sensoren:

- 4 sensoren met lange kabels zijn voor de voorzijde
- Horizontaal (schuin omhoog of naar beneden beïnvloed de werking direct)
- 2 sensoren op \pm 20cm van de bumperhoek
- 2 overgebleven sensoren gelijk verdeeld op het overgebleven gedeelte
- Bij montage met een trekhaak de 2 “overgebleven” sensoren dusdanig dicht bij elkaar plaatsen dat de trekhaak in de dode hoek van de sensoren valt
- Sensor is gemarkeerd aan de achterzijde met een pijl en tekst UP (omhoog)
- Minimale hoogte tot de grond is 50 cm, dit i.v.m. detectie van de grond
- Laat bedrading van de sensoren niet loshangen
- Voer alle bedrading naar binnen, vrijwel iedere auto heeft kofferbakontluchting aan de zijkanten hier kan de bedrading naar binnen zonder gaten te boren.
- Zie pagina 9 van de users manual voor een uitleg in plaatjes
- **Controleer goed of er ruimte is achter de bumper voordat het sensorgat geboord wordt !**

Sputten sensoren:

- Niet te dik, een waas zorgt al voor genoeg kleuring
- Houdt de ring in het midden vrij, dit is de eigenlijke sensor, vul deze op tijdens het spuiten met een stukje papier, elastiekje o.i.d.

Montage Control box achter:

- Middels 2 aderig voedingskabel
- Zwart naar massa
- Rood spanning van de achteruitrijverlichting
- Sensoren kunnen per stuk aangesloten worden om te bepalen wat links en wat rechts is

Montage Control box voor:

- Middels 3 aderig voedingskabel op connector “pwr”
- Zwart naar massa
- Rood geschakelde spanning
- Geel remlicht spanning

Montage display :

- Plaats het display zonder het zicht op het verkeer te belemmeren
- Sluit de kabel van het display aan op de control box voor op connector “disp”